

Europaradweg R1 – 48 km Teilabschnitt zwischen Thale – Friedrichsaue

Neustraße 13 c/o
Tourismusverband Anhalt-
Dessau-Wittenerberg
06886 Lutherstadt Wittenberg

Tel: +49 3491 402610

info@anhalt-dessau-wittenberg.de
www.anhalt-dessau-wittenberg.de,
www.europaradweg-R1.de

Informationen für Menschen mit Gehbehinderung und Rollstuhlfahrer

Die Informationen zur Barrierefreiheit wurden am 27. September 2023 im Rahmen des Systems "Reisen für Alle" erhoben.

Detailinformationen zu Treppen, Aufzügen / Treppenliften, Rampen, Automaten und speziellen Türen auf dem Weg zu einzelnen Bereichen finden Sie in der entsprechenden Kategorie.

Fotos zur Einrichtung



Europaradweg R1 –
48 km Teilabschnitt
zwischen Thale –
Friedrichsaue

©LTV

Parken



Parken

©Manuela Fischer

Parkplatz



Parkplatz

©Manuela Fischer

Es ist kein betriebseigener Parkplatz vorhanden.

Am Ausgangspunkt Bahnhof Thale, steht nur eine geringe Anzahl Parkplätze zur Verfügung. Alternativ existiert aber eine große Anzahl kostenpflichtiger Parkplätze in 400 m Entfernung auf dem Großparkplatz am Bodetal.

ÖPNV

Hauptbahnhof Thale

Es gibt eine Haltestelle des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in max. 100m Entfernung vom Eingang/Zugang.

Breite der Bewegungsfläche entlang des Bahn-/Bussteigs/Schiffsanlegers: 250 cm

Es sind keine Sitzgelegenheiten vorhanden.

Angebotene Hilfsmittel zum Ein- und Ausstieg: Die Bahnsteige sind für Radfahrer komplikationslos zu erreichen. Die Bahnverbindungen ermöglichen eine überregionale Anreise sowie Möglichkeiten, einzelne Orte am Radweg R1 zu erreichen. Die Fahrradmitnahme ist in den Regionalzügen in Sachsen-Anhalt kostenlos.

Im Bahnhof befindet sich auch die Tourist-Information und ein Behinderten-WC.

Schriftliche Haltestelleninformationen sind vorhanden.

Bahnhof Nachterstedt-Hoym (bei Seeland)

Bahnhof Nachterstedt-Hoym im Ort Seeland: <https://www.bahnhof.de/nachterstedt-hoym>

Radweg



Abschnitt Thale-Gernode

©LTV



Abschnitt Thale-Gernode

©LTV



Abschnitt Gernode-Ballenstedt

©LTV



Abschnitt Gernode-Ballenstedt

©LTV



Abschnitt Gernode-Reinstedt

©LTV



Abschnitt Gernode-Reinstedt

©LTV



Abschnitt Reinstedt-Friedrichsaue

©LTV



Abschnitt Reinstedt-Friedrichsaue

©LTV



Abschnitt Reinstedt-Friedrichsaue

©LTV



Abschnitt Reinstedt-Friedrichsaue

©LTV



Beispiel Rastplatz

©LTV

RADWEG-Mantel-/Abschnittbogen (NEU ab 1.7.20)

Europaradweg R1 Abschnitt Thale – Gernrode



Europaradweg R1 Abschnitt Thale – Gernrode

©Max Schurz



Europaradweg R1 Abschnitt Thale – Gernrode

©Max Schurz



Europaradweg R1 Abschnitt Thale – Gernrode

©Max Schurz



Europaradweg R1 Abschnitt Thale – Gernrode

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz



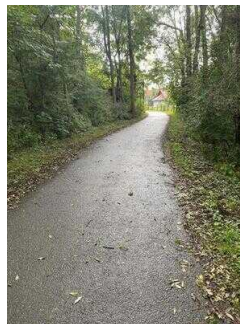
**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Thale –
Gernrode**

©Max Schurz

Allgemeine Angaben zum Weg:

Es handelt sich um keinen Rundweg.

Der Weg hat eine Gesamtlänge von 48 km.

Der Weg ist beschildert.

Beschilderung ist durchgehend.

Beschilderung: Hinweistafeln mit dem Symbol des Radweges und mit Richtungspfeilen sind teils gesondert oder in Kombination mit anderen Hinweisen angebracht. Vereinzelt gibt es Markierungen auf dem Fahrbahnbelag. Die Orientierung an den Hinweisschildern erfordert eine gewisse Konzentration.

Angaben zum Wegeabschnitt:

Startpunkt: Hauptbahnhof Thale

Breitengrad Startpunkt: 51.745838

Längengrad Startpunkt: 11.031091

Endpunkt: R1 oberhalb von Gernrode

Breitengrad Endpunkt: 51.733978

Längengrad Endpunkt: 11.130398

Endpunkt gleich Startpunkt nächster Abschnitt.

Länge Wegeabschnitt: 9,1 km

Entfernung Endpunkt Wegeabschnitt zum Startpunkt des gesamten Weges: 9,1 km

Rastplätze / Wetterschutzstationen vorhanden.

Angaben zur Breite des Weges:

Der Radweg ist in diesem Wegeabschnitt 300 cm breit.

Schmale Stelle:

Schmalste Breite des Wegeabschnitts: 200 cm

Länge der schmalsten Stelle: 1000 m

Angaben zu Längsneigungen des Weges:

Längsneigungen zwischen 3 bis max. 6% im Wegeabschnitt vorhanden.

Im Wegeabschnitt gibt es insgesamt 900 m Wegestücke mit Längsneigungen von 3 bis max. 6%.

Es sind Längsneigungen von mehr als 6% vorhanden.

Es sind Längsneigungen von 6–8% in diesem Wegeabschnitt vorhanden.

Der Abschnitt mit einer Längsneigung zwischen 6–8% ist 100 m lang.

Es sind flache Abschnitte vor und hinter der Neigung von 6–8% vorhanden.

Es handelt sich bei der Neigung um eine Steigung.

Es sind weitere Neigungen von 6–8% in diesem Wegeabschnitt vorhanden.

Es sind 1 weitere Neigungen von 6–8% im Wegeabschnitt vorhanden.

Die Neigungen von 6–8% in diesem Wegeabschnitt sind zusammengezählt 100 m lang.

Von diesen Neigungen sind 0 Steigungen.

Von diesen Neigungen sind 1 Gefälle.

Angaben zur Oberflächenbeschaffenheit:

Der Wegeabschnitt ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar.

Oberflächenbelag: Asphalt (guter Zustand) Oberflächenbelag: Kopfsteinpflaster

Radweg (z.B. straßenbegleitend) Innerörtliche Straße Radweg (keine Nutzung durch Land- (Forstwirtschaft erlaubt)

Angaben zu Hindernissen:

Keine Hindernisse vorhanden

Gefahrenstelle: sonstiges

unbeschränkter Bahnübergang

Die Gefahrenstellen sind eindeutig markiert. Die Gefahrenstellen sind kontrastreich gestaltet.

Angaben zu Nutzungen:

Nahezu Kfz-frei da: separater Radweg

In Thale und Neinstedt sind kurze Ortsdurchfahrten zu absolvieren

Es ist eine ungesicherte Überquerung einer mit Kfz befahrenen Straße notwendig.

Ja, innerorts auf einer Tempo 50km/h Straße mit wenig KFZ-Verkehr (< 2.000 Kfz/Tag).

Angaben zur Beschilderung:

Der Wegeabschnitt ist eindeutig und einheitlich beschildert.

Unterbrechungsfreies Wegeleitsystem vorhanden.

Es liegen gedruckte Beschreibungen zum Radweg (Wegeföhrung, Länge, Beschilderung, begleitende Infrastruktur) vor

Europaradweg R1 Abschnitt Gernrode – Ballenstedt



Europaradweg R1
Abschnitt Gernrode –
Ballenstedt

©Max Schurz



Europaradweg R1
Abschnitt Gernrode –
Ballenstedt

©Max Schurz



Europaradweg R1
Abschnitt Gernrode –
Ballenstedt

©Max Schurz



Europaradweg R1
Abschnitt Gernrode –
Ballenstedt

©Max Schurz



Europaradweg R1
Abschnitt Gernrode –
Ballenstedt

©Max Schurz



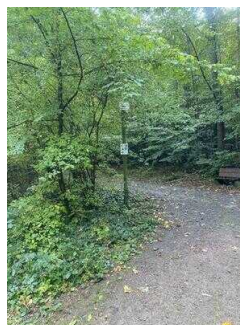
Schlosskomplex
oberhalb des
Schlossplatzes

©Manuela Fischer



Europaradweg R1
Abschnitt Gernrode –
Ballenstedt

©Max Schurz



Europaradweg R1
Abschnitt Gernrode –
Ballenstedt

©Max Schurz



Europaradweg R1 Abschnitt Gernrode – Ballenstedt

©Max Schurz



Europaradweg R1 Abschnitt Gernrode – Ballenstedt

©Max Schurz



Museum Ballenstedt

©Max Schurz

Angaben zum Wegeabschnitt:

Startpunkt: R1 oberhalb von Gernrode

Breitengrad Startpunkt: 51.733978

Längengrad Startpunkt: 11.130398

Endpunkt: Schlossplatz Ballenstedt

Breitengrad Endpunkt: 51.718816

Längengrad Endpunkt: 11.221087

Endpunkt gleich Startpunkt nächster Abschnitt.

Länge Wegeabschnitt: 8,4 km

Entfernung Endpunkt Wegeabschnitt zum Startpunkt des gesamten Weges: 17,5 km

Rastplätze / Wetterschutzstationen vorhanden.

Angaben zur Breite des Weges:

Der Radweg ist in diesem Wegeabschnitt 250 cm breit.

Schmale Stelle:

Schmalste Breite des Wegeabschnitts: 200 cm

Länge der schmalsten Stelle: 800 m

Angaben zu Längsneigungen des Weges:

Längsneigungen zwischen 3 bis max. 6% im Wegeabschnitt vorhanden.

Im Wegeabschnitt gibt es insgesamt 500 m Wegestücke mit Längsneigungen von 3 bis max. 6%.

Es sind keine Längsneigungen von mehr als 6% vorhanden.

Angaben zur Oberflächenbeschaffenheit:

Der Wegeabschnitt ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar.

Oberflächenbelag: Betonsteinpflasterbeläge Oberflächenbelag: Waldboden Oberflächenbelag: wassergebundene Decke Oberflächenbelag: Kopfsteinpflaster

Radweg (keine Nutzung durch Land-(Forstwirtschaft erlaubt) Waldweg Innerörtliche Straße

Angaben zu Hindernissen:

Keine Hindernisse vorhanden

Gefahrenstelle: sonstiges

Weg wird durch Wege verschiedener Art gekreuzt

Die Gefahrenstellen sind eindeutig markiert. Die Gefahrenstellen sind kontrastreich gestaltet.

Die Wegkreuzungen sind durch "Vorfahr-beachten"-Schilder eindeutig als Gefahrenstelle zu erkennen

Angaben zu Nutzungen:

Nahezu Kfz-frei da: separater Radweg

Nahezu der gesamte Abschnitt führt auf dem sehr gut befahrbaren Betonplattenweg entlang

Es ist eine ungesicherte Überquerung einer mit Kfz befahrenen Straße notwendig.

Ja, innerorts auf einer Tempo 50km/h Straße mit wenig KFZ-Verkehr (< 2.000 Kfz/Tag).

Europaradweg R1 Abschnitt Ballenstedt – Reinstedt



Schlossplatz
Ballenstedt

©Max Schurz



Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



**Radstätte
Ermsleben–
Falkenstein**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt**

©Max Schurz



Europaradweg R1
Abschnitt Ballenstedt
– Reinstedt

©Max Schurz

Angaben zum Wegeabschnitt:

Startpunkt: Schlossplatz Ballenstedt

Breitengrad Startpunkt: 51.718816

Längengrad Startpunkt: 11.221087

Endpunkt: Ortsausgang Reinstedt

Breitengrad Endpunkt: 51.766453

Längengrad Endpunkt: 11.346114

Endpunkt gleich Startpunkt nächster Abschnitt.

Länge Wegeabschnitt: 20,9 km

Entfernung Endpunkt Wegeabschnitt zum Startpunkt des gesamten Weges: 38,4 km

Rastplätze / Wetterschutzstationen vorhanden.

Angaben zur Breite des Weges:

Der Radweg ist in diesem Wegeabschnitt 250 cm breit.

Schmale Stelle:

Schmalste Breite des Wegeabschnitts: 150 cm

Länge der schmalsten Stelle: 1500 m

Angaben zu Längsneigungen des Weges:

Längsneigungen zwischen 3 bis max. 6% im Wegeabschnitt vorhanden.

Im Wegeabschnitt gibt es insgesamt 2500 m Wegestücke mit Längsneigungen von 3 bis max. 6%.

Es sind Längsneigungen von mehr als 6% vorhanden.

Angaben zu extremen Längsneigungen größer 12%:

Steilste Längsneigung im Wegeabschnitt: 18 %

Länge des steilsten Abschnitts: 20 m

Es handelt sich bei der Neigung um ein Gefälle.

Angaben zur Oberflächenbeschaffenheit:

Der Wegeabschnitt ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar.

Oberflächenbelag: Asphalt (guter Zustand) Oberflächenbelag: Kopfsteinpflaster Oberflächenbelag: Betonsteinpflasterbeläge

Wirtschaftsweg (Landwirtschaft, Weinbau) Radweg (z.B. straßenbegleitend) Innerörtliche Straße Land-/ Kreisstraße (außerhalb geschlossener Ortschaften) Radweg (keine Nutzung durch Land-(Forstwirtschaft erlaubt)

Angaben zu Hindernissen:

Keine Hindernisse vorhanden

Gefahrenstelle: steile Abfahrt

Die Gefahrenstellen sind eindeutig markiert. Die Gefahrenstellen sind kontrastreich gestaltet.

Kurze sehr steile Abfahrt von 18 % am Ortseingang Meisdorf. Die Gefahrenstelle ist sehr gut beschildert.

Angaben zu Nutzungen:

Der Radwegabschnitt ist nicht Kfz-frei oder nahezu Kfz-frei.

Es sind einige Ortsdurchfahrten zu absolvieren. Zudem kann man auf landwirtschaftlichen Verkehr treffen.

Es ist eine ungesicherte Überquerung einer mit Kfz befahrenen Straße notwendig.

Ja, innerorts auf einer Tempo 50km/h Straße mit wenig KFZ-Verkehr (< 2.000 Kfz/Tag). Ja, außerorts auf einer Straße mit mehr als 50 km/h mit wenig Kfz-Verkehr (< 2.000 Kfz/Tag).

Öffentliche barrierefreie Toilette sowie Radstation in Ermsleben

Europaradweg R1 Abschnitt Reinstedt – Friedrichsaue



gesperrter
Wegeabschnitt
Privatgrundstück

©Max Schurz



Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



**Europaradweg R1
Abschnitt Reinstedt –
Friedrichsaue**

©Max Schurz



Europaradweg R1 Abschnitt Reinstedt – Friedrichsaue

©Max Schurz



Europaradweg R1 Abschnitt Reinstedt – Friedrichsaue

©Max Schurz

Angaben zum Wegeabschnitt:

Startpunkt: Ortsausgang Reinstedt

Breitengrad Startpunkt: 51.766453

Längengrad Startpunkt: 11.346114

Endpunkt: Friedrichsaue Zentrum

Breitengrad Endpunkt: 51.836010

Längengrad Endpunkt: 11.327676

Länge Wegeabschnitt: 10 km

Entfernung Endpunkt Wegeabschnitt zum Startpunkt des gesamten Weges: 48,4 km

Rastplätze / Wetterschutzstationen vorhanden.

Angaben zur Breite des Weges:

Der Radweg ist in diesem Wegeabschnitt 250 cm breit.

Schmale Stelle:

Schmalste Breite des Wegeabschnitts: 120 cm

Länge der schmalsten Stelle: 10 m

Angaben zu Längsneigungen des Weges:

Längsneigungen zwischen 3 bis max. 6% im Wegeabschnitt vorhanden.

Im Wegeabschnitt gibt es insgesamt 10 m Wegestücke mit Längsneigungen von 3 bis max. 6%.

Es sind keine Längsneigungen von mehr als 6% vorhanden.

Angaben zur Oberflächenbeschaffenheit:

Der Wegeabschnitt ist von der Oberflächenbeschaffenheit her erschütterungsarm und leicht begeh- und befahrbar.

Oberflächenbelag: Asphalt (guter Zustand) Oberflächenbelag: Asphalt (schlechter Zustand)

Oberflächenbelag: Kopfsteinpflaster Oberflächenbelag: Betonsteinpflasterbeläge Oberflächenbelag:
wassergebundene Decke Oberflächenbelag: Betonplattenweg mit Grün-/Rasenstreifen in der Mitte

Radweg (keine Nutzung durch Land- (Forstwirtschaft erlaubt) Innerörtliche Straße Wirtschaftsweg (Landwirtschaft, Weinbau)

Angaben zu Hindernissen:

Hindernis: sonstiges Hindernis

Sonstige Hindernisse: Sperrung (Privatgrundstück) (siehe Hinweise Gast)

Gefahrenstelle: Schlaglöcher, Löcher

Die Gefahrenstellen sind nicht eindeutig markiert und nicht kontrastreich gestaltet.

Angaben zu Nutzungen:

Nahezu Kfz-frei da: separater Radweg Nahezu Kfz-frei da: Wirtschafts-, Forstweg o.ä

Bis auf kurze Ortsdurchfahrten können einem in diesem Abschnitt keine Autos begegnen.

Es ist eine ungesicherte Überquerung einer mit Kfz befahrenen Straße notwendig.

Ja, innerorts auf einer Tempo 50km/h Straße mit wenig KFZ-Verkehr (< 2.000 Kfz/Tag).

Am Ortsausgang Reinstedt ist der Radweg auf einer Strecke von ca. 500 m von einem Zaun blockiert, der auf ein Privatgrundstück hinweist. Um wieder auf den Radweg zu gelangen, muss man auf der Hauptstraße die nächste Abzweigung nach links benutzen (nicht ausgeschildert)

Blankomodul

Rastplätze



Rastplätze

©Max Schurz



Rastplätze

©Max Schurz



Rastplätze

©Max Schurz



Rastplätze

©Max Schurz



Rastplätze

©Max Schurz



Rastplätze

©Max Schurz

Auf diesem Abschnitt gibt es in unregelmäßigen Abständen Rastplätze am Radweg. Weitere Möglichkeiten ergeben sich durch die Gastronomie in den durchfahrenen oder tangierten Orten. Allerdings bietet sich an den Wegen außerhalb der Orte keine Schutzmöglichkeit vor Wetterunbilden.

Routenverlauf

Streckenverlauf:

- Thale mit Bodetal Therme und Harzer Bergtheater
- Neinstedt mit Marienhof (Übernachtung, Hofladen, Café) der ev. Stiftung
- Bad Suderode mit Kurpark und berühmter Heilquelle
- Gernrode mit über 1000 jähriger, nahezu unveränderter Stiftskirche St. Cyriakus und dem Harzer Uhrenmuseum, Tipp: Fahrt mit der Selketalbahn
- Rieder
- Roseburg, das Juwel im Harz (Burg mit traumhafter Gartenanlage)
- Ballenstedt mit Schloss, Schlosspark und Schlosstheater
- Meisdorf, Nahe der Burg Falkenstein
- vorbei an der romanischen Konradsburg
- Ermsleben
- Reinstedt
- Gatersleben
- bis nach Friedrichsaue im Salzlandkreis

Das Handbuch zum Europaradweg mit Karten, allen Routenverläufen, touristischen Infos und Übernachtungsmöglichkeiten können Sie auch direkt in den Tourist-Informationen bestellen oder kostenlos erwerben (<https://www.flipbookpdf.net/web/site/df43fdfed560d0c256654d0711440e517d47cf81FBP25160094.pdf.html#page/17>). Die Fahrradmitnahme in den DB Zügen in Sachsen-Anhalt ist kostenlos.

Öffentliches WC

Öffentliche WCs für Menschen mit Behinderung

Öffentliche WCs finden Sie in den bzw. nahe der Tourist-Informationen in den Orten. In Thale ist das barrierefrei konzipierte WC im Bahnhof nach Reisen für Alle zertifiziert.